

Strada di servizio ai rifugi e sci alpini da realizzarsi nel comprensorio sciistico dello Zoncolan in comune di Sutrio (UD)
Progetto di fattibilità tecnica ed economica

Percorsi escursionistici e sci alpino

Tratta	Tracciato	Tipo	Lunghezza [m]	Q.ta In	Q.ta.Fi	Dislivello [m]	Pendenza massima [%]	Pendenza media [%]	Contropendenza	Larghezza [m]	Rifugi	Kart	Alp	Caratteristiche
Dal Piazzale Enzo Moro al rifugio Al Cocul	1p	nuovo sentiero	29.5	1310.2	1304.7	-5.5	-18.7%	-18.6%	Si	3	x	x	x	Nuova discesa dai Campi Cjaenal alla strada locale
	1Sa	Strada Locale	332	1289	1324	35.0	12.4%	10.5%	No	5	x	x	x	Strada locale esistente. Larghezza attuale 3-3.5m. Intervento di allargamento a 5 m
	1Sb	Bordo SP 123	190	1324	1345	21.0	12.2%	11.1%	No	4.6 m	x	x	x	Collegamento invernale slittini fine percorso lato pista sci di arrivo al piazzale (nessun intervento)
Dal Cocul allo Skialp	2	Nuova forestale	153	1344	1364	20.0	17.7%	13.1%	No	6 m	x	x	x	Sul lato della pista da sci
Skialp	3	Forestale esistente	410	1364	1391	27.0	26.4%	6.6%	Si	4.5 m	x	x	x	Forestale sky alp esistente: interventi di pavimentazione in sterrato stabilizzato e battuto cemento nei tratti di pendenza superiore al 20%. Non utilizzabile per slittini perché con contropendenze
Dal sottopasso Zoncolan 4 al rifugio Al Cocul	S1	Nuovo Sentiero Alpino	362	1481	1529	48.0	25.7%	13.3%	si	3				Sentiero per sci alpinismo
Dal Cuel d'Ajar alla Malga Tamai	S2	Sentiero Alpino	570	1529	1602	73.0	34.5%	13%	Si	2				Sentiero per sci alpinismo

Legenda

- Rifugi
- Impianti_Risalita
- Manufatti
- Sottopasso
- Sovrappasso
- Tracciato Revisione 7
- Pista Estiva MountainCart
- Nuova Pista Forestale
- Percorso Invernale
- Skialp esistente
- Strada esistente
- Nuova Strada
- Nuovo Sentiero
- Manutenzione Sentiero
- Piste da Sci
- Piste Pianificate
- Piste esistenti
- Allargamento Piste Sci

Strada dei Rifugi - Pista Slittini - Mountain Bike

Tratta	Tracciato	Tipo	Lunghezza [m]	Q.ta In	Q.ta.Fi	Dislivello [m]	Pendenza massima [%]	Pendenza media [%]	Contropendenza	Larghezza [m]	Rifugi	Kart	Alp	Caratteristiche
Dal Piazzale Enzo Moro al rifugio Al Cocul	1p	nuovo sentiero	29.5	1310.2	1304.7	-5.5	-18.7%	-18.6%	Si	3	x	x	x	Nuova discesa dai Campi Cjaenal alla strada locale
	1Sa	Strada Locale	332	1289	1324	35.0	12.4%	10.5%	No	5	x	x	x	Strada locale esistente. Larghezza attuale 3-3.5m. Intervento di allargamento a 5 m
	1Sb	Bordo SP 123	246	1315	1325	10.0	7.2%	4.1%	No	6	x	x	x	Collegamento invernale slittini fine percorso lato pista sci di arrivo al piazzale (nessun intervento)
Dal Cocul allo Skialp	2	Nuova forestale	153	1344	1364	20.0	17.7%	13.1%	No	6 m	x	x	x	Sul lato della pista da sci
Skialp	3	Forestale esistente	410	1364	1391	27.0	26.4%	6.6%	Si	4.5 m	x	x	x	Forestale sky alp esistente: interventi di pavimentazione in sterrato stabilizzato e battuto cemento nei tratti di pendenza superiore al 20%. Non utilizzabile per slittini perché con contropendenze
	3b	Nuova Forestale	379	1364	1394	30.0	20.1%	7.9%	No	6 m	x	x	x	Nuova forestale sterrata stabilizzata parte a bordo pista parte nel bosco
Dallo Skialp al bacino "Val di Nuf"	4a	Nuova Forestale	586	1384	1476	81.0	27.5%	14%	No	6 m	x	x	x	Nuova strada forestale a bordo pista Zoncolan 4
Sottopasso Zoncolan 4	5	Nuova strada locale	215	1473	1493	20.0	13.9%	9.3%	No	6 m	x	x	x	Nuova strada asfaltata larga 5 m più banchine min 50 cm, con sottopasso di 47 m. Necessario prevedere il rifacimento del tombino del Rio Maus
dal Val di Nuf al rifugio Goles	6	SP 123	437	1493	1563	70.0	16.7%	16.0%	No	5 m	x	x	x	SP 123: Tracciato asfaltato esistente con tornanti in affiancamento alla pista Zoncolan 4 (nessun intervento)
Sottopasso Goles - Zoncolan 3	7	Nuova strada locale	256	1563	1583	20.0	16.6%	7.8%	No	6 m	x	x	x	Nuovo sottopasso di 35 m alla pista Zoncolan 3 per raggiungere il rifugio Goles
	6S	SP 123	108	1583	1593	10.0	10.6%	9.3%	No	4,5/5m	x	x	x	SP 123: Salita dietro rifugio Goles (nessun intervento)
	8b	Nuova pista forestale	272	1593	1615	22.0	11.3%	8.1%	No	6 m	x	x	x	Nuovo sovrappasso con campata 50 m alla Zoncolan 3 Alta. La spalla è in posizione difficoltosa. Da valutare soluzioni strutturali con trave continue curve sostenute da tranti
	9	SP 123	118	1614	1625	11	11.4%	9.3%	No	4,5/5m	x	x	x	Strada asfaltata esistente. Prolungare con 40 metri di nuova pista forestale per raccordo al sottopasso esistente (che va allungato di 10 m)
Dallo Skialp Zoncolan 2-Zoncolan 4 al monumento del ciclista	10a	Nuova forestale	646	1625	1722	97	25.96%	15.0%	No	6 m	x			Nuova strada forestale nel bosco e lato della pista Goles
	11	SP 123	154	1722	1737	15	10.58%	9.7%	No	4.5 m	x			Tratto SP 123 asfaltato (nessun intervento)
Dalla sella M. Zoncolan al rifugio Tamai	12	Strada Forestale	344	1737	1708	-29	-15.48%	-8.4%	Si	3 m				Camionabile Monte Zoncolan - Tamai - Agares - Melet Camionabile di I livello (decreto 0122/Pres 19.04.1995) (nessun intervento)
Dalla sella M. Zoncolan al Cubo	13	Strada Forestale	518	1737	1724	-13	-7.48%	-2.5%	Si	5 m	x			Strada sterrata con tratti di asfalto degradato (manutenzione)
Dallo Skialp Zoncolan 2-Zoncolan 4 al Cubo	14	Strada forestale	604	1626	1714	88.0	26.3%	13.3%	No	6	x	x	x	Percorso invernale slittini a lato skiweg

Pista Mountain Cart

Tratta	Tracciato	Tipo	Lunghezza [m]	Q.ta In	Q.ta.Fi	Dislivello [m]	Pendenza massima [%]	Pendenza media [%]	Contropendenza	Larghezza [m]	Rifugi	Kart	Alp	Caratteristiche
Dal Piazzale Enzo Moro al Val di Nuf	K1	Pista Kart	1003	1315	1443	128.0	28.0%	12.8%	No	3.5	x	x	x	Percorso estivo per mountain cart sulle piste e attraverso il bosco
Dallo Skialp al bacino "Val di Nuf"	4a-PARZ	Tratto di Nuova Forestale	182	1443	1473	30.0	27.5%	16%	No	3.5 m	x	x	x	Tratto comune con nuova strada forestale a bordo pista
Dal Val di Nuf al bacino Goles	K2	Pista Kart	1055	1473	1625	152.0	27.2%	14.4%	No	3.5	x	x	x	Percorso estivo per cart sulle piste
Dal Bacino Goles allo skyweg Zoncolan 2 (Cubo)	K3	Pista Kart	406	1625	1671	46.0	33.8%	11.3%	No	3.5	x	x	x	Percorso estivo per cart sulle piste e fuori pista
Dallo Skiweg Zoncolan 2-Zoncolan 4 al Cubo	14-PARZ	Skiweg - Pista Sci	339	1671	1714	43.0	25.3%	12.7%	No	6	x	x	x	Utilizzo estivo della pista da sci / slittino